

"ҚазТрансОйл" АҚ ММҚ бос қуаттары бойынша ақпарат

р/с №	Мұнай құбыры учаскесі	Өткізу қабілеті нақты, мың тонна	2024 жылғы 1 тоқсанның нақты көлемі, мың тн	Бос қуат 31.03.2024 ж.		2024 жылға болжамды көлем*, мың тн	Мұнайды тасымалдаудың болжамды көлемін ескергендегі болжамды бос қуаты	
				мың тн	%		мың тонна	%
1	«Қаламқас-Қаражанбас-Ақтау» ММҚ, учаскелер бойынша:							
1.1.	«Қаламқас» БМАС - «Қаражанбас» МАС	4 500	1 005,100	3 495	78%	3 966,383	534	12%
1.2.	«Қаражанбас» МАС - «Ақтау» БМАС	10 300	1 952,600	8 347	81%	8 226,564	2 073	20%
2	АПМЗ базасындағы битум зауытына апаратын мұнай құбыры	1 000	119,600	880	88%	1 000,201	- 0	0%
3	«Өзен-Атырау-Самара» ММҚ, учаскелер бойынша	-	0,000			-		
3.1.	«Өзен» БМАС - Т. Қасымов атындағы МАС	21 000	4 365,700	16 634	79%	16 673,368	4 327	21%
3.2.	Т. Қасымов атындағы МАС - Қазақстан Республикасының Ресей Федерациясымен шекарасы)**	17 500	2 515,200	14 985	86%	8 412,436	9 088	52%
4	«Өзен-Жетібай-Ақтау» ММҚ, Ду 700 мм, учаске бойынша	-	0,000			-		
4.1.	«Ақтау» БМАС - «Жетібай» МАС	8 000	1 355,100	6 645	83%	4 967,963	3 032	38%
4.2.	«Жетібай» МАС - "Өзен" БМАС	10 200	2 079,000	8 121	80%	7 612,390	2 588	25%
5	«Жаңажол-Кеңкияқ» ММҚ	6 300	754,000	5 546	88%	3 304,321	2 996	48%
6	«Әлібекмола» БМАС ММҚ - «Жаңажол-Кеңкияқ» ММҚ 20-шы км	3 600	134,300	3 466	96%	556,723	3 043	85%
7	«Кеңкияқ-Орск», «Кеңкияқ» БМАС - «Бестамақ» ҚТП учаскесі	5 000	0,000	5 000	100%	-	5 000	100%
8	«Прорва – Құлсары» ММҚ	3 400	520,100	2 880	85%	2 055,517	1 344	40%
9	«МАС 3 – Косшағыл» ММҚ	1 700	110,100	1 590	94%	441,649	1 258	74%
10	«Комсомольск-Мақат» ММҚ	200	7,600	192	96%	32,808	167	84%
11	«Мартыши-Атырау» ММҚ	2 700	224,200	2 476	92%	921,840	1 778	66%
12	Т.Қасымов атындағы МАС - 663 км МАС - АМӨЗ ММҚ	1 000	147,700	852	85%	116,389	884	88%
13	«663 км МАС – АМӨЗ» ММҚ	7 250	1 404,300	5 846	81%	5 361,162	1 889	26%
14	«Солтүстік Бозашы – Қаражанбас» ММҚ	2 300	264,200	2 036	89%	1 274,000	1 026	45%
15	Т.Қасымов атындағы МАС - НПС «Атырау» КТК (Мартыши) мұнай құбыры	1 000	0,000	1 000	100%	-	1 000	100%
16	Т.Қасымов атындағы МАС - ҚҚҚ «Атырау» МАС (Құмкөл) мұнай құбыры	4 300	928,712	3 371	78%	418,920	3 881	90%
17	Т.Қасымов атындағы МАС- ҚҚҚ «Атырау» МАС (Батыс Қазақстандық қоспа) мұнай құбыры	4 300	192,463	4 108	96%	700,000	3 600	84%
18	КПО «Атырау» терминалы - Т.Қасымов атындағы МАС ММҚ	-	0,000			-		
19	«Омск-Павлодар» ММҚ (РФ шекарасынан «Павлодар» БМАС-қа дейін)	18 100	2 878,800	15 221	84%	11 001,128	7 099	39%
20	«Павлодар-ПМХЗ» ММҚ	15 120	1 464,200	13 656	90%	5 350,000	9 770	65%

21	«Павлодар-Шымкент» ММҚ, учаске бойынша:	-	0,000			-		
21.1.	«Павлодар» БМАС - «Атасу» БМАС	10 300	1 437,600	8 862	86%	5 651,128	4 649	45%
21.2.	Б. Жұмағалиев атындағы БМАС - «Шолақ Қорған» БМАС	12 500	1 445,600	11 054	88%	5 920,000	6 580	53%
21.3.	«Шолақ Қорған» БМАС - «Шымкент» ҚТП	9 240	1 439,700	7 800	84%	5 920,000	3 320	36%
21.4.	Б. Жұмағалиев атындағы БМАС - «Атасу» БМАС***	15 200	1 446,200	13 754	90%	5 251,578	9 948	65%
22	«Құмкөл-Қарақойын» ММҚ Ø820	20 300	1 554,400	18 746	92%	5 920,000	14 380	71%
23	«Құмкөл-Қарақойын» ММҚ Ø530/720****	7 400	1 263,100	6 137	83%	5 251,578	2 148	29%
24	«Шымкент – Шағыр» ММҚ	3 000	74,700	2 925	98%	120,000	2 880	96%
25	«Тұймазы-Омск-Новосибирск-2» (ТОН-2) мұнай құбырының қазақстандық учаскесі	11 000	2 881,500	8 119	74%	11 001,128	- 1	0%

Ескерту:

* Көлемдер болжамды болып табылады, бұл ретте мұнай тасымалдау қызметтері жөнелтушілерге уәкілетті мемлекеттік орган (Қазақстан Республикасының Энергетика министрлігі) бекіткен магистральдық мұнай құбырлары бойынша мұнай тасымалдау графигіне сәйкес магистральдық құбырлар жүйесіндегі мұнай тасымалдаудың қолданыстағы бағыттары бойынша ұсынылады.

** Турбуленттікке қарсы қоспаның қолданылуы ескерілген максималды өнімділік.

*** Турбуленттікке қарсы қоспаның қолданылуы ескерілген максималды өнімділік жылына 17,8 млн.тн құрайды.

****112 км бастап Ø530 мм құбырмен қатар жұмыс режимі, 112 км дейін айдау Ø530 мм құбыр бойынша жүзеге асырылады.