



**«Павлодар-Шымкент» ММҚ Д-820 мм. 1502,4-1506,4 км (4 км)
учаскесіндегі құбыр желісін ауыстыру»**

жұмыс жобасы бойынша
28.12.2020 ж. № ҚСО-0049/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

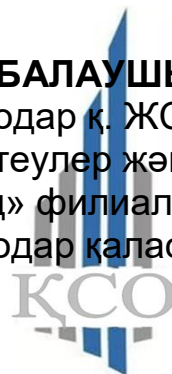
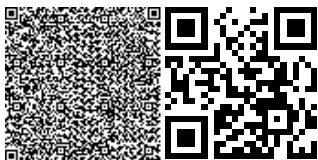
ТАПСЫРЫСШЫ:

«ҚазТрансОйл» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

Павлодар қ. ЖСБ
«ҚазТрансОйл» АҚ «Зерттеулер және
өзірлемелер орталығының» филиалы,
Павлодар қаласы

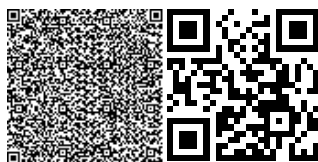
Павлодар қаласы



АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар-Шымкент» ММҚ Д-820 мм. 1502,4-1506,4 км (4 км) учаскесіндегі құбыр желісін ауыстыру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Қазақстан Сараптама Орталығы» ЖШС-мен берілді.

«Қазақстан Сараптама Орталығы» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

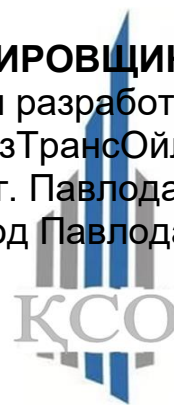


ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)
№ ҚСО-0049/20 от 28.12.2020 г.

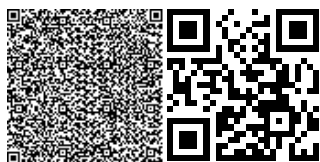
по рабочему проекту
**«МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода
на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)»**

ЗАКАЗЧИК:
АО «КазТрансОйл»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Филиал «Центр исследований и разработок
АО «КазТрансОйл»
ПСБ г. Павлодар,
город Павлодар



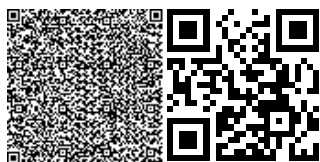
город Павлодар



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)» выдано ТОО «Қазақстан Сараптама Орталығы».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Қазақстан Сараптама Орталығы».



1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)» разработан в 2020 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №ҚСО-0040 от 30 ноября 2020 года на проведение экспертизы рабочего проекта «МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)».

2 ЗАКАЗЧИК: АО «КазТрансОйл».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: АО «КазТрансОйл», государственная лицензия №18012402 от 22 июня 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны».

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства АО «КазТрансОйл».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 03 июня 2020 года на разработку рабочего проекта «МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)», утвержденное заместителем генерального директора - директором филиала «ЦИР» АО «КазТрансОйл»;

постановление акимата Байдибекского района №377 от 16 октября 2020 года «Об установлении публичного сервитута для Шымкентского нефтепроводного управления АО «КазТрансОйл»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ48VUA00311458 от 09 ноября 2020 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Байдибекского района»;

дефектная ведомость на объект: «МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)» от 22 сентября 2020 года, утвержденная начальником Шымкентского НУ АО «КазТрансОйл»;

обоснование на проектно-изыскательские работы объекта «МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)» от 22 сентября 2020 года, утвержденное начальником Шымкентского НУ АО «КазТрансОйл»;

отчет по инженерно-геодезическим работам, выполненный филиалом «ЦИР» АО «КазТрансОйл» ПСБ г. Павлодар в 2020 году;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «BEST ПРОЕКТ» в 2020 году;

перечень прайс-листов и ценовых предложений на оборудование и материалы, отсутствующие в нормативной базе по рабочему проекту «МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)», утвержденный заместителем генерального директора - директором филиала «ЦИР» АО «КазТрансОйл» от 25 декабря 2020 года.

Технические условия:

выданные ШНУ АО «КазТрансОйл» от 20 апреля 2020 года, на пересечение кабеля ВОЛС на 1502,4 км и 1506,4 км МН «Павлодар - Шымкент».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование №KZ04VQR00022591 от 24 сентября 2020 года в части промышленной безопасности, выданное РГУ «Комитет индустриального развития и промышленной безопасности»;

согласование пересечения с ВЛ ПК 13+87,58 ИП «Байболатов Б.Т.»;

Заключение № ҚСО-0049/20 от 28.12.2020 г. по рабочему проекту
«МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)»



согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ76VRC00008978 от 13 ноября 2020 года, выданное РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 0306/20 - ОПЗ. Общая пояснительная записка. Паспорт рабочего проекта.

Том 2. 0306/20 - СД. Сметная документация. Прайс-листы.

Том 3. 0306/20 - ООС. Охрана окружающей среды.

Том 4. 0306/20 - ПОС. Проект организации строительства.

Альбомы:

0306/20 - МН. Магистральный нефтепровод.

0306/20 - НСС. Наружные сети связи.

0306/20 - АЗО. Антикоррозионная защита технологических аппаратов и трубопроводов.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км) МН «Павлодар - Шымкент».

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: на 1502,4-1506,4 км МН «Павлодар-Шымкент» на землях Байдибекского района, Туркестанской области.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.



Рисунок 1. Ситуационная схема.



Природно-климатические условия района строительства:

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IV климатическому району к подрайону IVГ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Температура наиболее холодной пятидневки	- минус 14,3°С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 50 кгс/м ² .
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м ² .
Сейсмичность района строительства	- 7 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «BEST ПРОЕКТ» в 2020 году.

Территория проектируемой полосы трассы МН в геологическом отношении относится к Каратаускому региону.

По номенклатурному виду, по физическим свойствам грунтов в пределах изучаемой полосы трассы и на площадках переходов через реку выделено три инженерно-геологических элемента (далее - ИГЭ).

ИГЭ 1 - представлен суглинком светло-коричневого цвета, лессовидным, макропористым, просадочным, с редкими включениями гравия и гальки. Физико-механические характеристики: плотность грунта - 2,02 г/см³, удельное сцепление - 13кПа, модуль деформации - 5,3МПа, угол внутреннего трения - 17 градусов.

ИГЭ 2 - представлен галечником осадочных, интрузивных и метаморфических пород. Физико-механические характеристики: плотность грунта - 2,21 г/см³, модуль деформации - 37,0МПа, угол внутреннего трения - 35 градусов.

ИГЭ 3 - представлен мергелем, доломитовым, монолитным, светло-серого и темно-серого цвета, плотный. Физико-механические характеристики: плотность грунта - 2,41 г/см³.

Подземные воды, в пределах полосы проектируемой трассы МН не вскрыты, воды распространены только в ручье и речке Арыстанды с поверхности земли.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции марки по водонепроницаемости для W4 по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе от неагрессивных до сильноагрессивных, на шлакопортландцементе сильно и неагрессивные, сульфатостойких цементах сильно и неагрессивные, для W6-8 по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе от неагрессивных до сильноагрессивных, на шлакопортландцементе сильно и неагрессивные, на сульфатостойких цементах средне и неагрессивные, для W10-14 по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе от неагрессивных до сильноагрессивных, на шлакопортландцементе средне и неагрессивные, на сульфатостойких цементах неагрессивные, для W16-20 по содержанию сульфатов для бетонов на портландцементе, сильно и неагрессивные, на шлакопортландцементе слабо и неагрессивные, на сульфатостойких цементах неагрессивные.

По содержанию хлоридов W4-6 - слабо и сильноагрессивные, для W8 неагрессивные и среднеагрессивные, а для W10-14 слабо и неагрессивные.



6.2 Проектные решения

6.2.1 Технологические решения

Проект разработан на основании задания на проектирование и в соответствии нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Магистральный нефтепровод

Проектом предусмотрена замена участка магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент» диаметром 820 мм. Длина линейной части трубопровода - 4098 м. Трасса пролегает с севера на юг. Рельеф местности холмистый. Трасса нефтепровода пересекает р. Арыстанды. Повороты трубопровода в горизонтальных плоскостях предусмотрены с применением отводов и упруго изогнутых участков.

Проектируемый трубопровод проложен на глубине не менее 1,5 м от поверхности земли до верхней образующей трубопровода. На участке пересечения русла предусмотрено увеличение глубины прокладки трубопровода до не менее 2,0 м. Производство работ на участке пересечения сезонного русла р. Арыстанды предусмотрено выполнять в меженный период.

Рабочее давление - 53,0 кгс/см².

Пропускная способность - 22,0 млн. тон в год.

Пересечения с коммуникациями предусмотрены в соответствии с действующими нормами и техническими условиями владельцев коммуникаций.

В качестве материала трубы принята сталь марки 17Г1С-У класса K52. Толщина стенки трубы принята равной 10 мм.

Производство и приёмку работ проектируемого нефтепровода диаметром 820 мм вести согласно СП РК 3.05-101-2013 «Магистральные трубопроводы».

Минимальная температура монтажа трубопровода по условиям надежности (укладка в траншею с засыпкой грунтом) для участков II и III категории труб диаметром 820х10 мм - 15°C.

Антикоррозионное покрытие трубопроводов принято типа «усиленное», трубы поставляются в заводской изоляции (трехслойное полиэтиленовое покрытие), минимальная толщина покрытия - в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51164-2005.

Контроль состояния изоляционных покрытий осуществляется искровым дефектоскопом типа «Holiday Detector» (сплошность покрытия трубопровода перед укладкой в траншею), искателем повреждений изоляции засыпанного трубопровода (отсутствие сквозных дефектов в изоляции), катодной поляризацией и приборами «UP-SCAN», «MoData».

Электрохимическая защита осуществлена подключением к существующей системе ЭХЗ. Техническое обслуживание проектируемого участка нефтепровода выполняется персоналом АО «КазТрансОйл».

В местах пересечений с грунтовыми автодорогами предусмотрено устройство постоянных переездов с покрытием из дорожных плит.

Выводимый из эксплуатации участок МН «Павлодар-Шымкент» освобождается от нефти путем вытеснения её поршнями-разделителями в резервуарный парк. Освобождённый от нефти участок приводится в безопасное состояние, отключается приварными эллиптическими заглушками. Для предотвращения возникновения взрывоопасной смеси в отключённом трубопроводе и во избежание развития коррозионных процессов, предусматривается заполнение полости трубопровода азотом до давления 0,2 МПа. Для контроля давления в полости отключенного трубопровода предусмотрена установка манометров.



Вдоль трассы нефтепровода предусмотрены:

закрепительные знаки;

километровые знаки, совмещенные с КИП;

предупреждающие знаки, устанавливаемые на пересечениях с коммуникациями.

Антикоррозионная защита технологических аппаратов и трубопроводов

Электрохимическая защита проектируемого участка (4,0 км) магистрального нефтепровода «Павлодар-Шымкент» диаметром 820 мм осуществлена подключением к существующей системе ЭХЗ. На 1500 км расположена существующая СКЗ №189. На каждом километре МН предусмотрена установка контрольно-измерительных пунктов (КИП), совмещенных с километровыми знаками.

Контроль защитного потенциала трубопроводов осуществлен применением медносульфатных электродов сравнения (МСЭ). Кабели от МСЭ и трубопроводов подключены к клеммам КИП.

Медносульфатные электроды сравнения устанавливаются таким образом, чтобы дно корпуса находилось на 100-150 мм ниже глубины сезонного промерзания грунтов. Расстояние в свету между трубопроводом и электродом сравнения составляет 100 мм.

Дренажные и измерительные линии выполнены бронированным кабелем с медными жилами типа ВББШвнг.

Электрохимзащита консервируемого участка нефтепровода обеспечена протекторными установками, состоящими из одиночного магниевого протектора типа ПМ-20У и соединительного кабеля, на каждом 1000 м трубопровода. Расстояние от протекторов до трубопровода принято 5,0 м, глубина заложения - 2,0 м от поверхности земли. Для измерения величины тока протекторной установки соединительные кабели протекторов выводятся на клеммы существующих КИП вдоль трассы консервируемого нефтепровода. При полном растворении протекторов необходимо заменить их.

Для присоединения кабелей к трубопроводу принята электродуговая сварка. Для изоляции узлов присоединения применен битум марки БНИ-IV.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети связи

Проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий от 20 апреля 2020 года, выданные ШНУ АО «КазТрансОйл» и в соответствии нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектом предусмотрена прокладка волоконно-оптического кабеля связи ВОЛС «ОКТМн-01-6х4ЕЗ-2,7» (с оптическим волокном производства «Fujikura Ltd»), параллельно проектируемой трубы магистрального нефтепровода на участке Павлодар-Шымкент 1502,4-1506,4 км, ПК7-ПК14. Присоединение и отсоединение кабелей ВОЛС произведено в смотровом устройстве «УСП - 1», через оптические муфты «УСАО 05-24». Проектом предусмотрен запас оптического кабеля, по 30 м с обеих сторон, который предусмотрено уложить в «УСП - 1». Кабель ВОЛС проложен в траншее на глубине 1,2 м, в ПНД трубе.

Проектируемый нефтепровод пересекает существующую линию ВОЛС, все защитные мероприятия, для данных пересечений учтены в разделе МН.



6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «МН «Павлодар-Шымкент» Ø820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)», разработана филиалом «ЦИР» АО «КазТрансОйл» ПСБ г. Павлодар (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 02007Р от 09.07.2018 г.).

Месторасположение объекта: Байдибекский район, Туркестанской области.

Проектируемый трубопровод прокладывается на глубине не менее 1,5 м от поверхности земли до верхней образующей трубопровода, на пересечении русла реки предусмотрена прокладка на глубине не менее 2,0 м от дна реки. Производство работ на участке пересечения сезонного русла р. Арыстанды выполнять в меженный период.

Расстояние до ближайшей жилой зоны пос. Шакпак составляет 878 м.

Строительно-монтажные работы по санитарной классификации производственных объектов не классифицируются, согласно классификации объектов оценки воздействия на окружающую среду Экологического кодекса РК относятся к IV категории.

Продолжительность строительства - 8 месяцев 2022 года.

Воздействие на атмосферный воздух

На период работ по строительству объекта всего выявлено 11 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них: организованных - 3 ед., неорганизованных - 8 ед.:

Организованные источники:

источник №0001 Компрессоры передвижные;
источник №0002 Компрессоры передвижные;
источник №0003 ДЭС.

Неорганизованные источники:

источник №6001 Бульдозер;
источник №6002 Экскаваторы;
источник №6003 Склад хранения материалов;
источник №6004 Разработка грунта;
источник №6005 Сварочные работы;
источник №6006 Покрасочные работы;
источник №6007 Битумные работы;
источник №6008 Выбросы от ДВС автотранспорта.



В период эксплуатации проектируемых объектов выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут отсутствовать. Проектируемое оборудование не является источником выбросов вредных веществ в атмосферный воздух.

Обоснованные нормативы предельно допустимых выбросов (ПДВ) на период строительства приведены в таблице №1.

Таблица №1

**Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию
на период строительства**

Производство цех, участок	Номер источ- ника выбро- са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				Год дос- тиже- ния ПДВ
		2022 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительство	0001	0,0333	0,1584	0,0333	0,1584	2022
	0002	0,0333	0,0411	0,0333	0,0411	2022
	0003	0,0433	0,21	0,0433	0,21	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительство	0001	0,0433	0,206	0,0433	0,206	2022
	0002	0,0433	0,0534	0,0433	0,0534	2022
	0003	0,0563	0,273	0,0563	0,273	2022
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
Строительство	0001	0,00556	0,0264	0,00556	0,0264	2022
	0002	0,00556	0,00685	0,00556	0,00685	2022
	0003	0,00722	0,035	0,00722	0,035	2022
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)						
Строительство	0001	0,0111	0,0528	0,0111	0,0528	2022
	0002	0,0111	0,0137	0,0111	0,0137	2022
	0003	0,01444	0,07	0,01444	0,07	2022
(0337) Углерод оксид (Оксись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительство	0001	0,0278	0,132	0,0278	0,132	2022
	0002	0,0278	0,03425	0,0278	0,03425	2022
	0003	0,0361	0,175	0,0361	0,175	2022
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)						
Строительство	0001	0,001333	0,00634	0,001333	0,00634	2022
	0002	0,001333	0,001644	0,001333	0,001644	2022
	0003	0,001733	0,0084	0,001733	0,0084	2022
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)						
Строительство	0001	0,001333	0,00634	0,001333	0,00634	2022
	0002	0,001333	0,001644	0,001333	0,001644	2022
	0003	0,001733	0,0084	0,001733	0,0084	2022
(2754) Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете(10)						
Строительство	0001	0,01333	0,0634	0,01333	0,0634	2022
	0002	0,01333	0,01644	0,01333	0,01644	2022
	0003	0,01733	0,084	0,01733	0,084	2022
Итого по организованным источникам:		0,452268	1,684508	0,452268	1,684508	

Заключение № КСО-0049/20 от 28.12.2020 г. по рабочему проекту
«МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)»



Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)						
Строительство	6005	0,0030256	0,0169954	0,0030256	0,0169954	2022
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)						
Строительство	6005	0,00026116	0,00146454	0,00026116	0,00146454	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительство	6005	0,004504333	0,00477229	0,004504333	0,00477229	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительство	6005	0,0000544167	0,000308872	0,0000544167	0,000308872	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительство	6005	0,004051	0,021653	0,004051	0,021653	2022
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)						
Строительство	6005	0,00025	0,0012585	0,00025	0,0012585	2022
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)						
Строительство	6005	0,00091978	0,00522477	0,00091978	0,00522477	2022
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительство	6006	0,09375	0,003279	0,09375	0,003279	2022
(0621) Метилбензол (349)						
Строительство	6006	0,0504	0,0000545	0,0504	0,0000545	2022
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)						
Строительство	6006	0,01028	0,0000111	0,01028	0,0000111	2022
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)						
Строительство	6006	0,01694	0,0000183	0,01694	0,0000183	2022
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)						
Строительство	6006	0,00347	0,000003744	0,00347	0,000003744	2022
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Строительство	6006	0,01	0,0000108	0,01	0,0000108	2022
(1240) Этилацетат (674)						
Строительство	6006	0,01723	0,0000186	0,01723	0,0000186	2022
(2732) Керосин (654*)						
Строительство	6007	0,00008	0,00047	0,00008	0,00047	2022
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Строительство	6006	0,17025	0,001813	0,17025	0,001813	2022
(2754) Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете(10)						
Строительство	6007	0,0007	0,00012	0,0007	0,00012	2022
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)						
Строительство	6003	0,004165	0,0074	0,004165	0,0074	2022
	6004	0,01633	0,398	0,01633	0,398	2022
	6005	0,0004029	0,00223885	0,0004029	0,00223885	2022
(2909) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит,(495*)						
Строительство	6001	0,12302	0,29036	0,12302	0,29036	2022
	6002	0,06858	0,28193	0,06858	0,28193	2022
Итого по неорганизованным источникам:		0,5986641897	1,037405266	0,5986641897	1,037405266	
Всего по предприятию:		1,0509321897	2,721913266	1,0509321897	2,721913266	

Заключение № КСО-0049/20 от 28.12.2020 г. по рабочему проекту
«МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)»



Анализ результатов расчета рассеивания

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на период реконструкции не проводился, в связи с кратковременным воздействием.

Расчет рассеивания на период эксплуатации проектируемого объекта не проводился, в виду отсутствия источников загрязнения атмосферного воздуха.

Воздействие на атмосферный воздух допустимое.

Поверхностные и подземные воды. Водопотребление и водоотведение

Этап эксплуатации. Проектируемые объекты не требуют водоснабжения и водоотведения на этапе эксплуатации.

Этап строительства. На период реконструкции водоснабжение на хозяйственно-бытовые потребности будет привозная автоцистернами. Вода на гидроиспытания будет доставляться автоцистернами, после получения разрешения в Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекции (Байдибекский район - р. Шаян; Ордабасинский район - р. Арысь). Получение разрешения входит в обязанности подрядной организации, выигравшей тендер на проведение работ. Хранение воды для гидроиспытаний предусматриваются в разборных резервуарах РР-300 - 5 шт.

Бытовые стоки вывозить подрядной организацией на договорной основе. По завершению гидроиспытаний вода сбрасывается в разборные резервуары РР-300 - 5 шт. Забор воды в автоцистерны осуществляется через фильтры, исключаяющие попадание в полость трубопровода песка, ила, торфа или посторонних предметов из источника водоснабжения. Вывоз воды после гидроиспытаний производить на существующие очистные сооружения ГНПС «Чулак-Курган» 70 км и ГНПС «Шымкент» - 60 км.

Для предотвращения загрязнения подземных вод в период реконструкции предусмотрены следующие мероприятия: сбор в контейнер и своевременный вывоз твердых бытовых и строительных отходов; хранение строительных материалов на специально оборудованном участке с твердым покрытием; уборка участка реконструкции в период проведения и после завершения строительных работ.

Воздействие на водные ресурсы можно оценить как допустимое.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Отходы на период строительства представлены отходами производства и потребления.

На период эксплуатации отходы не образуются.

Данные по видам и количеству отходов, образующихся в процессе строительства, приведены в таблице №2.

Таблица №2

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,775	-	0,775
в т.ч. отходов производства	0,035	-	0,035
отходов потребления	0,740	-	0,740
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов, AD070	0,011	-	0,011

Заключение № КСО-0049/20 от 28.12.2020 г. по рабочему проекту

«МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)»



Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (коммунальные), GO060	0,740	-	0,740
Огарки сварочных электродов, GA090	0,024	-	0,024
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Для предотвращения загрязнения почвы отходами, строительными материалами, нефтепродуктами предусмотрены следующие мероприятия: сбор бытовых и строительных отходов в контейнер, с вывозом силами подрядной организации на полигон отходов города; уборка территории на площадке после окончания работ; хранение отходов будет осуществляться строго в отведенных и специально оснащенных местах; транспортировка всех видов отходов будет производиться автотранспортом, исключая возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды.

Таким образом, для предотвращения загрязнения почвы отходами, строительными материалами, нефтепродуктами предусмотрены следующие мероприятия: сбор бытовых и строительных отходов в контейнер, с вывозом силами подрядной организации на полигон отходов города; уборка территории на площадке после окончания работ; хранение отходов будет осуществляться строго в отведенных и специально оснащенных местах; транспортировка всех видов отходов будет производиться автотранспортом, исключая возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды.

Воздействие на земельные ресурсы оценивается как допустимое.

Растительный и животный мир

В районе размещения объекта отсутствуют лесные насаждения и растения, относящиеся к редким или исчезающим видам.

Факторами техногенного разрушения естественных экосистем при строительных работах являются: механические повреждения, разливы масел, ГСМ.

Негативные воздействия низкой значимости будут преобладать во время строительства, что обусловлено, главным образом, интенсивностью воздействий на ограниченной площади.

Воздействие на растительный и животный мир оценивается как допустимое.

Недра

Воздействие проектируемого объекта на недра отсутствует.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

Среди технологически обусловленных воздействий могут быть выделены следующие группы ведущих факторов при реализации проектных решений данного проекта: нарушения почвенно-растительного покрова возникают при транспортировке оборудования и работе техники, при езде автотранспорта; создание фактора беспокойства и вытеснение с постоянного местообитания некоторых представителей животного мира; выбросы в атмосферу от передвижных и стационарных источников. Источниками выбросов в атмосферу при строительных работах являются: спецтехника, автотранспорт, грунтовочные и окрасочные работы, сварочный агрегат.



При эксплуатации производства источниками являются технологическое оборудование. Выбросы в атмосферу при нормальных режимах работы, от организованных и неорганизованных источников, в силу ограниченной интенсивности выбросов не должны создавать высоких приземных концентраций; попадание загрязняющих веществ в водные объекты через атмосферу и почву. Данный фактор возможен только при аварийных ситуациях; при производственной деятельности и от жизнедеятельности персонала происходит образование и накопление производственных и твердых бытовых отходов. Система управления отходами на проектируемом объекте четко регламентирована.

Производственный контроль за выбросами на период строительства, будет осуществляться службами предприятия один раз в квартал, расчетным методом.

Воздействие проектируемого объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям природоохранного законодательства РК.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Проектом предусмотрена замена участка магистрального нефтепровода (МН) «Павлодар-Шымкент» диаметром 820 мм. Рельеф местности спокойный. Повороты трубопровода в горизонтальной плоскости предусмотрены с применением отводов и упруго изогнутых участков. Проектируемый трубопровод прокладывается на глубине не менее 1,0 м от поверхности земли до верхней образующей трубопровода. В процессе строительства, осуществляют следующие внутритрассовые, транспортные и погрузо-разгрузочные операции: погрузка и транспортировка труб на трассу строительства трубопровода; выгрузка и раскладка труб по трассе. Длина дефектного участка линейной части трубопровода, подлежащей замене - 4000 м. Трасса нефтепровода пересекает р.Арыстанды. Повороты трубопровода, как в горизонтальной, так и вертикальной плоскостях предусмотрены с применением отводов и упруго изогнутых участков. Повороты трассы предусмотрены с применением гнутых отводов заводского изготовления радиусом изгиба не менее 5Ду, а также свободного изгиба. Проектом предусматривается пересечение р. Арыстанды открытым способом. Проектируемый трубопровод прокладывается на глубине не менее 1,5 м от поверхности земли до верхней образующей трубопровода, на пересечении русла реки предусмотрена прокладка на глубине не менее 2,0 м от дна реки. Производство работ на участке пересечения сезонного русла р. Арыстанды выполнять в меженный период. Расстояние до ближайшей жилой зоны пос. Шакпак составляет 878 м.

Подъезд от станции к участку строительных работ осуществляется по асфальтированным и полевым дорогам. На линейной части строительства трубопровода для санитарно-гигиенического обслуживания рабочих установить инвентарные биотуалеты и рукомойники.

Этап строительных работ согласно приведенных расчетов не требует организации санитарно-защитной зоны, таким образом, по классификации «Санитарно-эпидемиологических требований по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 не классифицируется.

Этап эксплуатации. Проектом предусмотрена реконструкция МН «Павлодар-Шымкент», диаметр трубопровода 820 мм. Проектируемый трубопровод относится ко II классу, таким образом, санитарный разрыв составит 150 м.



Источниками возможного шумового, вибрационного воздействия на окружающую среду во время строительства будут строительная техника и оборудование. Строительные работы, такие, как перемещение грунта, создающее небольшие уровни грунтовых вибраций, оказывают незначительные воздействия на окружающую среду. Уровни шума при строительстве будут изменяться в зависимости от вида и количества используемых видов строительной техники (оборудования) работающих одновременно. Во время эксплуатации они будут зависеть от количества оборудования и установок.

Из результатов расчета рассеивания видно, что на территории проектируемого объекта и прилегающей зоне влияния превышения предельно-допустимой концентрации не наблюдается ни по одному из выбрасываемых ингредиентов.

Уровень шума при выполнении проектных решений, в пределах установленных норм. В районе строительства природных и техногенных источников электромагнитного излучения и радиационного загрязнения в пределах допустимых уровней. Уровень шумового воздействия на население будет в пределах предельно-допустимых уровней. Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями для работающих, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих - вода питьевого качества. Горячее питание в столовой. Оборудуются душевыми, санитарно-бытовыми условиями для соблюдения личной гигиены работающих.

Проект отвечает требованиям:

«Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах», утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №168;

«Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169;

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.6 Организация строительства

До начала работ готовятся:

строительные материалы и конструкции;
вспомогательные устройства и приспособления;
механизмы и оборудование;
средства контроля качества работ.

До начала работ подрядчик согласовывает с инженером источники получения и изготовления материалов, полуфабрикатов и конструкций, условия и способы их поставки и знакомится с их образцами.

Транспортирование материалов выполняется с соблюдением мер, исключающих возможность их повреждения.

Продолжительность строительства - 8 месяцев.

Реализация рабочего проекта планируется в 2022 году (согласно письма заказчика №13-05/2249 от 30 ноября 2020 года).



6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с п. 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «ABC-4» (редакция 2020.4) к выпуску сметной документации в текущем уровне цен 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019 (2020 год);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2019 (2020 год);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019 (2020 год);

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019 (2020 год);

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2019 (2020 год);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);



средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 04 мая 2020 года, протокол №9:

в текущих ценах 2020 года МРП составляет 2778 тенге;

в прогнозных ценах 2022 года МРП составляет 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 13.00 Туркестанская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Қазақстан Сараптама Орталығы» в рабочий проект «МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел МН

1. Предоставлено согласование на пересечение кабеля ВОЛС.

Раздел НСС

2. Указан номер ВСН в ведомости ссылочных и прилагаемых документов, действующего на территории РК, так же указан ГОСТ 21.603-80 (СТ РК 21.603-2002) Связь и сигнализация.

3. В Ведомости объемов строительных и монтажных работ учтен комплекс измерений ВОЛС.

Раздел СД

4. Сметная документация пересчитана в обновленной версии программы.

5. Предоставлено письмо заказчика о планируемых сроках реализации рабочего проекта.

6. Исключен $k=1,35$.

7. Пересчитаны командировочные затраты на авторский надзор.

8. Локальная смета 2-2-1, позиция 66 - учтена стоимость материала, так как была упущена.

9. Позиция 78.5 - исключена, учтена дважды.

10. Позиции 83.6÷83.9 - уточнена стоимость материала.

11. Локальная смета 5-3-1, позиция 5 - уточнена единица измерения.

12. Позиция 14 - откорректирована длина кабеля.

13. Выполнена разбивка по годам, выделены 2020 и 2022 гг.



7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически не сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект I (повышенного) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность проектируемого участка	км	4,0	4,0
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020; 2022 гг., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	1 143,497 968,602 174,895	1 104,207 934,480 169,727
<i>В том числе сметная стоимость строительства по годам:</i>				
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г. (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	-	14,397
4	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2022 г., в том числе СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	1 143,497 968,602 174,895	1 089,811 934,480 155,330
5	Продолжительность строительства	мес.	8	8

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность проектируемого участка	– 4,0 км
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020; 2022 гг., в том числе СМР	– 1 104,207 млн.тенге
прочие затраты	– 934,480 млн.тенге
	– 169,727 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 8 месяцев



2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована АО «КазТрансОйл» в соответствии с условиями договора от 30 ноября 2020 года №ҚСО-0040.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар-Шымкент» ММҚ Д-820 мм. 1502,4-1506,4 км (4 км) учаскесіндегі құбыр желісін ауыстыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жобалау учаскесінің ұзақтығы

– 4,0 шақырым

2020; 2022 жылдары ағымдағы және болжамды

бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны,

– 1 104,207 млн.теңге

соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары

– 934,480 млн.теңге

басқа шығындар

– 169,727 млн.теңге

Құрылыстың ұзақтығы

– 8 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2020 жылғы 30 қарашадағы №ҚСО-0040 шарттың тәртібіне сәйкес «ҚазТрансОйл» АҚ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

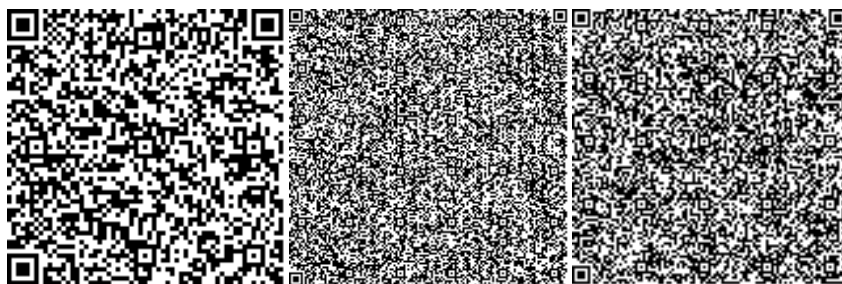
4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Абденбаева А.Б.

Директор

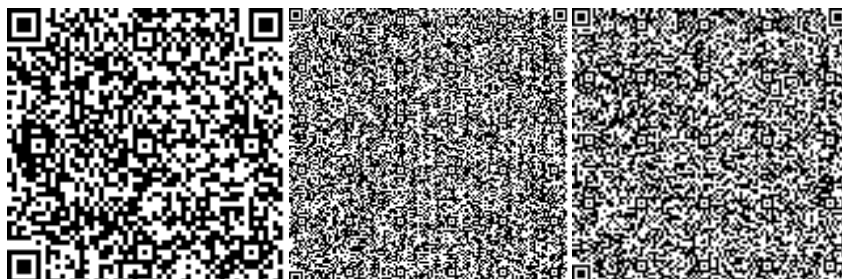
ТОО "Қазақстан Сараптама Орталығы"



Нургазинов А.С.

Заместитель директора

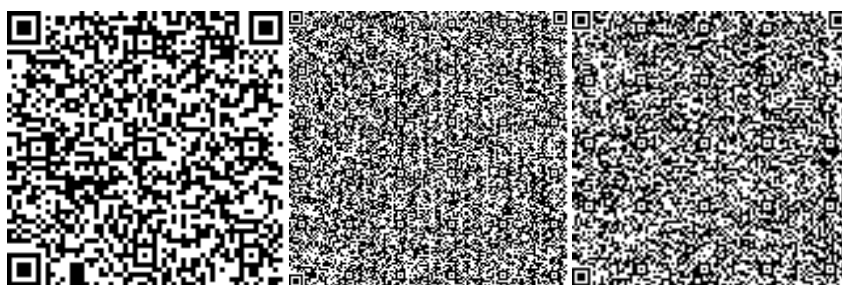
ТОО "Қазақстан Сараптама Орталығы"



Тополь А.Л.

Эксперт

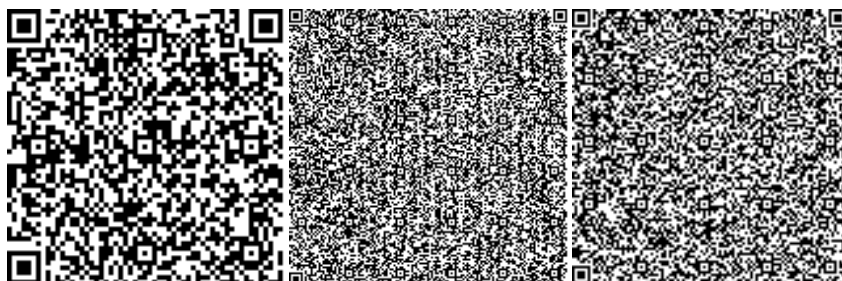
ТОО "Қазақстан Сараптама Орталығы"



Альгожин А.А.

Эксперт

ТОО "Қазақстан Сараптама Орталығы"



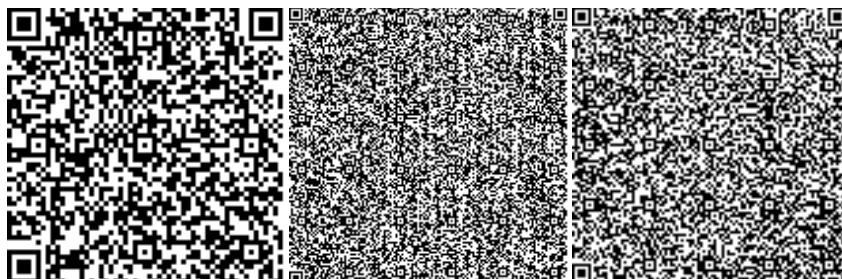
Заключение № КСО-0049/20 от 28.12.2020 г. по рабочему проекту
«МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)»



Вассерберг Г.О.

Эксперт

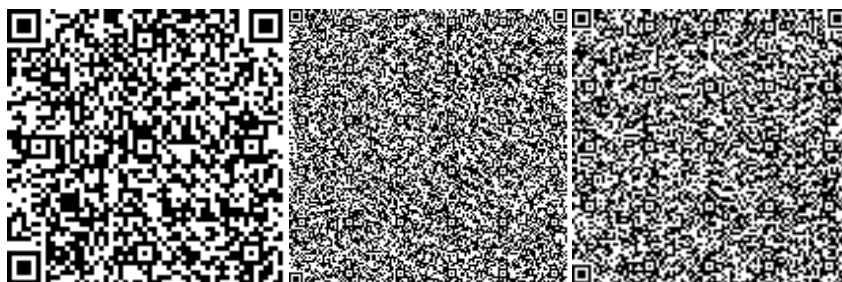
ТОО "Қазақстан Сараптама Орталығы"



Вышарь В.П.

Эксперт

ТОО "Қазақстан Сараптама Орталығы"



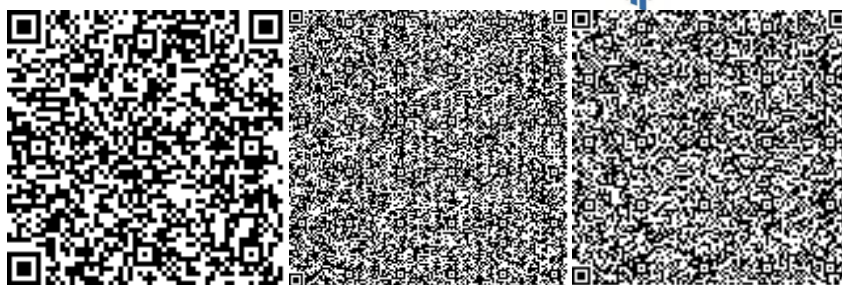
Постникова И.В.

Эксперт

ТОО "Қазақстан Сараптама Орталығы"

Заключение № КСО-0049/20 от 28.12.2020 г. по рабочему проекту
«МН «Павлодар - Шымкент» Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)»





Ссылка на окончательную редакцию ПСД





Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

**РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "КазТрансОйл" Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", Проспект Тұран, дом № 20,
12

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 970540000107

Наименование производственного объекта: МН "Павлодар - Шымкент" Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4
-1506,4 км (4 км)

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , район Байдибека .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя

Изтилеуов Нуржан Жаксылыкович

(подпись)

Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская
область

Дата выдачи: 24.12.2020 г.



Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,0509321897	2,721913266
"МН "Павлодар - Шымкент" Д-820 мм. Замена трубопровода на участке 1502,4-1506,4 км (4 км)	1,0509321897	2,721913266
в т.ч. по ингредиентам:		
Метилбензол	0,0504	0,0000545
Проп-2-ен-1-аль	0,004399	0,016384
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00091978	0,00522477
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00026116	0,00146454
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00025	0,0012585
Формальдегид	0,004399	0,016384
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,1916	0,57229
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0208979	0,40763885
Этанол	0,01694	0,0000183
Уайт-спирит	0,17025	0,001813
Этилацетат	0,01723	0,0000186
Керосин	0,00008	0,00047
Алканы C12-19/в пересчете на C/	0,04469	0,16396
Бутилацетат	0,01	0,0000108
Азота (IV) диоксид	0,114404333	0,41427229
2-Этоксиэтанол	0,00347	0,000003744
Азот (II) оксид	0,1429544167	0,532708872
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,09375	0,003279
Углерод оксид	0,095751	0,362903
Железо (II, III) оксиды	0,0030256	0,0169954
Сера диоксид	0,03664	0,1365
Бутан-1-ол	0,01028	0,0000111
Углерод	0,01834	0,06825
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		



Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы



Условия природопользования

- 1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
- 2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
- 3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
- 4. Ежеквартально представлять отчет по результатам производственного экологического контроля в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды (пп.5 п.2 ст.130 Экологического кодекса РК)
- 5. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.03.2022 - 31.10.2022 г.

